

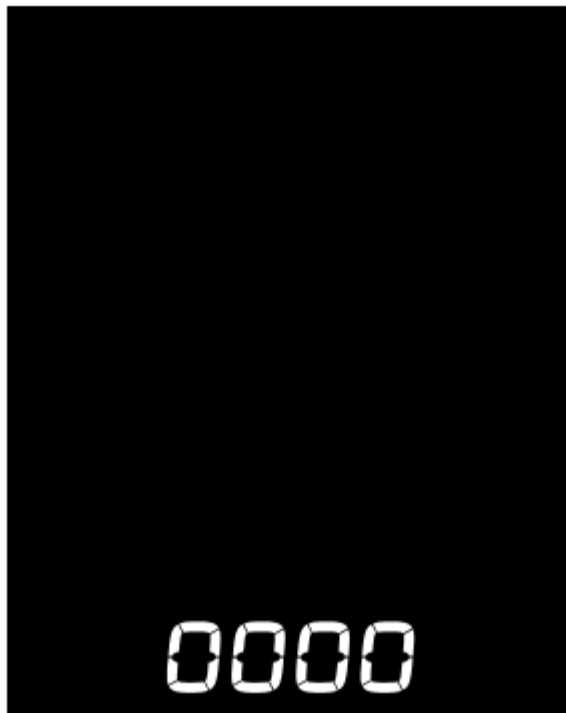
## Navodila za uporabo zaslona (Joyor S serija)



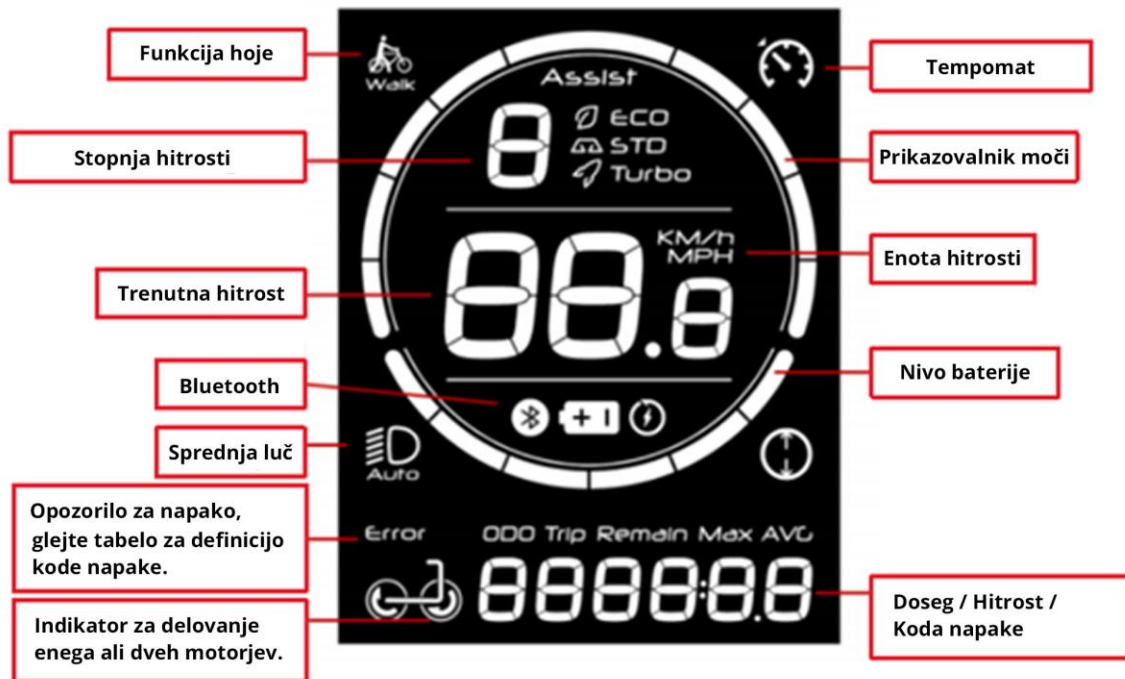
### 1. Zaslón

#### Zaženi zaslon





(Tovarniško privzeto geslo: 0000)



## Domači zaslon



## 2. Funkcije gumbov

Gumb	Operacija	Funkcija
	Pritisnite in držite 3 sekunde.	1. Na začetnem zaslonu pojdite v meni z nastavitvami; 2. Na zaslonu z nastavitvami se vrnite na začetni zaslon;
	Kratek pritisk	1. Na začetnem zaslonu vklopite/izklopite funkcijo »prednjega kolesa«; 2. Na zaslonu z nastavitvami preklopite možnosti
	Pritisnite in držite 3 sekunde.	Ni funkcije
	Kratek pritisk	1. Na začetnem zaslonu prestavite stopnjo hitrosti navzgor; 2. Na zaslonu z geslom povečajte vrednost gesla
	Pritisnite in držite 3 sekunde.	1. Na začetnem zaslonu vklopite funkcijo hoje (ima tri stopnje, za prekinitev sprostite gumb);
	Kratek pritisk	1. Na začetnem zaslonu prestavite stopnjo hitrosti navzdol; 2. Na zaslonu gesla zmanjšajte vrednost gesla;
	Pritisnite in držite 3 sekunde.	1. Izklopite zaslon;
	Kratek pritisk	1. Vklopi, ko je izklopljen; 2. Na začetnem zaslonu vklopite/izklopite žaromet; 3. Na zaslonu z geslom preklopite število števk gesla;

### 3. Nastavitve in funkcije

Nastavitve in funkcije tega zaslona so prikazane spodaj:



- **P0: Nastavitev enote za hitrost (kilometer/milja)**

Pritisnite in držite "M" 3 sekunde na nastavitvenem zaslonu, prva stran je zaslon P0. Uporabite gumb "+/-" za preklapljanje enote.



- **P1: zaslon za vnos gesla (za sistemske nastavitve)**

Pritisnite gumb M za prehod v P1 iz P0.

Za vstop v sistemske nastavitve morate vnesti geslo 1159 (ki je nespremenljivo). Z gumboma "+/-" lahko izberete številko, pritisnite gumb  za prekllop številk. Geslo je štirimestno, z gumboma "+/-" lahko izberete 1 za prvo številko, nato pritisnite gumb  za drugo številko, na enak način uporabite do četrte številke. Po vnosu gesla 1159 pritisnite gumb "M" v sistemskih nastavitvah.




- **P2: nastavitev vklopa/izklopa gesla (za vklop)**


Na zaslonu P2 lahko pritisnete gumb "+/-" za VKLOP in IZKLOP.

ON: vklopite funkcijo gesla; OFF: izklopite funkcijo.



- **P3: nastavitev gesla (za vklop)**

Ko nastavite geslo za vklop, pritisnite gumb "M" v P3. Nato lahko uporabite gumba "+/-" za izbiro številke, pritisnite gumb  za preklon števil.

Geslo je štirimestno, z gumboma "+/-" lahko izberete želeno številko za prvo številko, nato pritisnite gumb  za drugo številko, na enak način lahko nastavite do četrte številke.

Ko vnesete želeno geslo, se z dolgim pritiskom na gumb **M** vrnete na začetni zaslon, Vaše geslo je sedaj nastavljeno.

**Pozor: Če spremenite geslo ob vklopu, si ga prosimo zapomnite. Če geslo pozabite lahko z dolgim in sočasnim pritiskom na gumba "- " ter "M" za dve sekundi ponastavite geslo.**



- **P4: Nastavitev premera kolesa**

Po nastavitvi gesla (na začetnem zaslonu) z dolgim pritiskom na gumb **M** na zaslonu za nastavitve in s kratkim pritiskom na gumb **M** preidete v P4 . Sedaj lahko s pritiskom na gumba "+/-", nastavite premer kolesa.



- **P5: Nastavitev napetosti baterije**

Pritisnite gumb **M** v P4, da greste v P5 in nato z gumboma "+/-" spremenite vrednost napetosti baterije.



- **P6: Nastavitev omejitve hitrosti**

Gumb **M** pritisnete v P5 da pridete na zaslon P6. Pritisnite gumba "+/-", za prilagoditev hitrosti. Enota za hitrost je tista, ki ste jo nastavili na strain P0 (km/h ali mph).



- **P8: Nastavitev "Zero start" ali "non-zero start"**

Na strani P7 pritisnite gumb M, da preidete na stran P8 in nato z gumboma "+/-" nastavite želeno funkcijo. "ON" pomeni, da je "zero start" funkcija vklopljena in "OFF" pomeni, da je funkcija izklopljena.




- **P9: Tempomat**

Pritisnite gumb **M** na strani P8 za stran P9, kjer lahko pritisnete gumb "+/-" za preklapljanje med "ON" in "OFF" oz. med vklopom ter izklopom tempomata. Ko imate vklopljeno to funkcijo, nekaj časa vzdržujte enako hitrost in tempomat se bo samodejno aktiviral. Nastavitev je končana, znova dolgo pritisnite gumb M, da se vrnete na začetni zaslon.



- **ODO Nastavitev (Kako izbrisati skupno kilometrino?)**

Z dolgim pritiskom na gumb  (10 sekund) lahko izbrišete skupno kilometrino. Osvetlitev zaslona pomeni, da je skupna kilometrina uspešno ponastavljena.

## Tabela z definicijo kode napake

No.	Error Code	Definition	Remark
1	0x04	Ročica za pospeševanje ni v položaju (v visokem položaju)	
2	0x05	Napaka ročice za pospeševanje	
3	0x06	Podnapetostna zaščita	Brez prikaza v merilniku
4	0x07	Prenapetostna zaščita	
5	0x08	"Motor Hall line Fault"	
6	0x09	"Motor phase line Fault"	
7	0x10		
8	0x11	Napaka temperaturnega senzorja motorja	



9	0x12	Napaka tokovnega senzorja	
10	0x13	Napaka temperature baterije	
11	0x14	Temperatura krmilnika doseže temperaturno zaščitno točko	
12	0x15	Napaka temperaturnega senzorja (v krmilniku)	
13	0x21	Napaka tokovnega pretvornika	
14	0x22	Napaka v komunikaciji BMS	Brez prikaza v merilniku
15	0x23	Napaka žarometa	
16	0x24	Napaka senzorja žarometov	
17	0x25	Napaka signala navora senzorja navora	
18	0x26	Napaka signala hitrosti na pretvorniku navora	
19	0x30	Napaka v komunikaciji	Merilnik samodejno zazna napako v komunikaciji, krmilnik ne naloži informacij.

### 3. Napotki za vzdrževanje in hrambo baterije

- Električni skiroji Joyor so opremljeni z litijevo polimerno baterijo. Povprečna življenjska doba baterije je 1000 ciklov polnjenja.
- Pri normalni uporabi in vzdrževanju lahko življenjska doba baterije preseže 1000 ciklov polnjenja.
- Pred prvo uporabo napolnite baterijo do polnega.
- Pred polnjenjem baterije nikoli ne izpraznite popolnoma.
- Baterija naj bo vedno napolnjena vsaj 10 %.

- Za zadovoljivo delovanje skiroja je treba baterijo napolniti najmanj 50 %.
- Ne puščajte električnega skiroja s popolnoma izpraznjeno baterijo nekaj ur. Takoj ga napolnite.
- Pri daljšem shranjevanju električnega skiroja se prepričajte, da je baterija napolnjena vsaj 40-50 %.
- Priporočljivo je, da skiro polnite najmanj enkrat na 30 dni.
- Vedno uporabljajte samo originalni polnilnik Joyor, ki ustreza modelu skiroja.
- Električnega skiroja ne puščajte pri temperaturi pod 0 stopinj ali pod neposrednim soncem.
- Baterijo hranite suho. Negativne okoljske razmere lahko poškodujejo baterijo.
- S polimernimi litijevimi baterijami je treba ravnati zelo previdno. Neprimerno polnjenje, poškodbe ali pregrevanje lahko povzročijo požar.
- Ne pustite električnega skiroja polniti brez nadzora.
- Ne pustite, da se električni skiro polni čez noč.
- Med polnjenjem vedno nadzirajte električni skiro in se izogibajte prekomernemu polnjenju akumulatorja.
- Poškodovane baterije ne uporabljajte, ne polnite in ne puščajte brez nadzora ter sledite navodilom za odstranjevanje baterij.