

SXT[®]

SCOOTERS



Ultimate Pro
Ultimate Pro +
Ultimate Lite



Electric



Personal



Mobility

BENUTZERHANDBUCH
USER MANUAL

D

E

- Lieferumfang
- Allgemeine Sicherheitsrichtlinien und Einschränkungen
- Aufladen der Batterie
- Vor Inbetriebnahme
- Gebrauchs- und Pflegehinweise: Lithium-Ionen-Akku
- Falten und Montage des Lenkers
- Tacho
- Einstellung Lenkkopflager
- Alarmanlage/Fernbedienung
- Stossdämpfer einstellen
- Gewährleistung
- Wartung und Pflege
- Batterie Recycling
- Serien Nr./Rahmen Nr.
- FAQ



Download Aktuelles Handbuch **SXT Ultimate/Ultimate Plus/Ultimate Lite**

Lieferumfang



Ladegerät



Werkzeug



Handbuch



Wichtiger Hinweis

Abbildung vom Scooter kann abweichen!

Allgemeine Sicherheitsrichtlinien und Einschränkungen

- Halten Sie immer beide Hände am Lenker. Fahren Sie nie frei- oder einhändig!
- Transportieren Sie niemals Passagiere oder mehr als eine Person.
- Die erste Fahrt sollte vorsichtig auf geeignetem Gelände geübt werden.
- Wenn unerwartet Hindernisse auftauchen stoppen Sie den Roller, indem Sie die Scheibenbremsen hinten und vorne benutzen. Benutzen Sie niemals Ihre Füße, um den Scooter zu stoppen!
- Benutzen Sie die hintere Bremse zuerst, um den Scooter zu stoppen. Betätigen Sie die vordere Bremse vorsichtig.
- Wenn der Lenker wackeln sollte, stoppen Sie den Scooter und überprüfen Sie die Schrauben und Muttern ggfls. ziehen Sie diese fest und stellen das Lenkkopflager nach.
- Lagern Sie den Akku möglichst immer im mittleren Spannungsbereich. Eine entladene Batterie kann die Lebensdauer verkürzen.
- Lagern Sie den Akku trocken bei Zimmertemperatur mit ca. 80 - 90% Kapazität.
- Wenn die Batterie beschädigt ist, stösst die Batterie einen ungewöhnlichen Geruch aus - stoppen Sie die Verwendung des Produkts, wenden Sie sich sofort an die autorisierte Kundendienststelle und fordern Sie technische Unterstützung an.
- Lagern Sie die Batterie an einem sicheren Ort, außerhalb der Reichweite von Kindern und Haustieren.
- Die Verwendung eines nicht autorisierten Ladegeräts kann zu schweren Schäden an der Batterie und dem Stromkreis, bis hin zu irreparablen Schäden führen.
- Wenn das Fahrzeug nass ist, laden Sie den Akku nie auf und kontaktieren Sie den Verkäufer zur Inspektion.
- Fahren Sie niemals mit elektrischen Scootern bei nassem oder sehr kaltem Wetter.
- Tragen Sie immer eine Schutzausrüstung, wie z. B. einen zugelassenen Schutzhelm, Knieschoner, Ellenbogenschoner und ziehen Sie Handschuhe vor dem Fahren an.
- Klappen Sie den Ständer nicht während der Fahrt aus.
- Der Scooter darf von Kindern nicht verwendet werden.
- Trinken Sie kein Alkohol während und vor der Fahrt. Fahren Sie den Scooter nicht barfuß oder mit hohen Absätzen, offenen Schuhen oder Sandalen.
- Überprüfen Sie die Bremsen vor jeder Fahrt. Wenn die Bremsen nicht ordnungsgemäß funktionieren, verwenden sie das Fahrzeug nicht und kontaktieren Sie Ihren Verkäufer.
- Überprüfen Sie immer den Reifendruck und pumpen Sie diese vor Inbetriebnahme wieder auf.
- Verwenden Sie das Fahrzeug niemals abseits von befestigten Wegen und Plätzen.
- Sämtliche Schrauben sind vor jedem Fahrtantritt auf festen Sitz zu überprüfen und ggfls. nachzuziehen.
- Wenn Sie weitere Fragen zur Sicherheit haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Verkäufer.

Aufladen der Batterie

Vor der ersten Fahrt sollte der Scooter vollständig geladen werden, da sich die Batterie bei Lagerung und Transport entladen kann. Bitte prüfen Sie vor dem Laden des Akkus, ob die Verbindungskabel von Akku zur Ladebuchse im Inneren des Scooters verbunden sind (Siehe „Vor Inbetriebnahme“).

Achten Sie beim Aufladen bitte unbedingt auf die korrekte Position des Steckers beim Verbinden mit der Ladebuchse (Kerbe im Stecker und Nase an der Ladebuchse)

Schließen Sie zum Laden des Akkus erst das elektrische Kabel an eine Steckdose an und dann in die Ladebuchse des Scooters am Fußbrett auf der linken Vorderseite.



Ladebuchsen

- Sie sehen den Ladeanschluss, wenn Sie die Abdeckkappen öffnen.
- Lassen Sie die Ladeklappe immer geschlossen , außer wenn Sie den Akku aufladen.

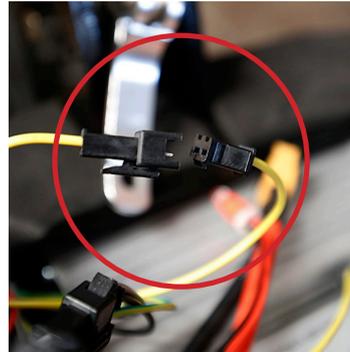
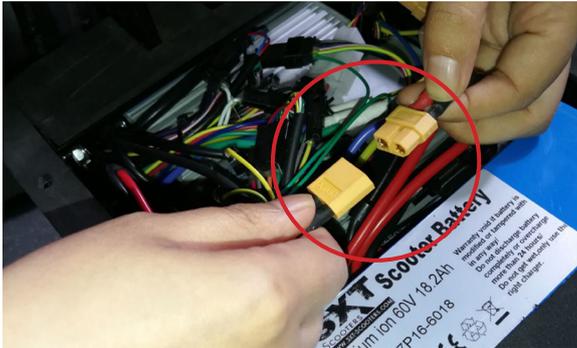


Abbildung kann abweichen!

1. Bitte stellen Sie die Batterie fern von Feuer oder korrosiver Umgebung ab, da diese als brennbar und explosiv eingestuft ist.
2. Bitte beschädigen oder ziehen Sie das Etikett nicht ab.
3. Um Beschädigungen der inneren Teile zu vermeiden, bitten wir Sie das Batteriegehäuse nicht zu öffnen. Bitte setzen Sie sich stattdessen zeitnah mit einem lokalem Verkäufer oder einem Kundendienstbüro in Verbindung, falls die Batterie sich nicht laden lässt.
4. Im Falle eines langzeitigen Nichtgebrauchs des E-Scooters , laden Sie den E-Scooter in regelmäßigen Abständen z.B. alle 20-30 Tage, jedoch mindestens einmal pro Monat um die Batterie in einem guten Zustand zu halten. Wird der Akku nicht regelmäßig nachgeladen, auch wenn das Fahrzeug nicht benutzt wird, kann dies unwiderrufliche Beschädigungen nach sich ziehen.

WICHTIGER HINWEIS!!!

Vor der ersten Inbetriebnahme müssen beide Stromkabel des Akkus unter dem Trittbrett mit den beiden Anschlüssen am Steuergerät verbunden werden.



Achten Sie anschliessend unbedingt auf die korrekte Drehrichtung BEIDER Motoren. Lange Stromlosigkeit des Steuergerätes kann dazu führen, dass sich ein oder beide Motoren evtl. falsch herum drehen. Dies hängt mit dem Speicher des Steuergerätes zusammen.

In diesem Fall ist das einzelne gelbe Kabel mit dem Gegenstück AM GLEICHEN Steuergerät zu verbinden, bis sich der Motor wieder richtig herum dreht. Danach trennen Sie die Kabel wieder (Einlernmodus). Nach Trennen der Verbindung wird die Drehrichtung gespeichert und der Vorgang ist abgeschlossen.

Bitte beachten Sie den folgenden Hinweis:

„Aktuelle und zukünftige Chargen besitzen kein Kabel zum Einlernen der Drehrichtung“.

Prüfen Sie die Bremsen vor jeder Fahrt, ob diese ordnungsgemäß funktionieren. Wenn die Bremsen nicht ordnungsgemäß funktionieren, prüfen Sie die Bremsen und erhöhen Sie die Bremsleistung, indem Sie die Züge nachstellen oder die Bremsbeläge erneuern.

1. Richtige Kleidung zum Fahren ist Voraussetzung. Dieses Produkt ist ein Allrad-Scooter der mit extrem hoher Geschwindigkeit gefahren werden kann. Zur Vorbereitung für mögliche Nofälle, die während des Fahrens auftreten können, sollte jeder Fahrer immer eine Schutzausrüstung tragen, wie z. B. einen zugelassenen Schutzhelm, Knieschoner, Ellenbogenschoner und Handschuhe.
2. Anfänger und alle Fahrer, die nicht sicher auf dem Roller stehen können, sollten keinen Turbo-Modus und Dual-Modus verwenden. Das Fahren dieses Produkts im Turbo-Modus und im Dual-Modus kann das Verletzungsrisiko erhöhen. Um dies zu verhindern, sollten Anfänger und alle Fahrer, die dieses Produkt zum ersten Mal fahren, den langsamen Modus (ECO) und nur einen Motor verwenden. Anfänger dürfen nicht im Turbo- oder Dual-Modus bergab fahren. Schwangere Frauen sollten vermeiden, dieses Produkt zu fahren.
3. Vermeiden Sie bei der Bergabfahrt unbedingt übermäßige Geschwindigkeiten. Reduzieren Sie die Fahrgeschwindigkeit bei Abfahrten deutlich. Die Abfahrt mit hoher Geschwindigkeit ist extrem gefährlich, da der Bremsweg zunimmt und die Fahrstabilität abnehmen kann. Verwenden Sie die Bremsen gut dosiert und vermeiden Sie abrupte Bremsvorgänge. Um Überhitzung zu vermeiden, verwenden sie die Bremsen bei Bergabfahrt nicht übermäßig.
4. Der Motor und die Bremsen werden während der Fahrt ggfls. sehr heiß. Achten Sie auf Verbrennungen, die durch Berührungen verursacht werden könnten.

- Überprüfen Sie alle Schraubverbindungen vor dem Fahrtantritt. Ununterbrochene Vibrationen und die extrem hohe Motorleistung können dazu führen, dass sich Teile lösen, wodurch Sie diese in Folge verlieren und sich schwerste Verletzungen zuziehen können, die bis hin zum Tod führen könnten. Wenn Sie ein Verbindungsproblem von Schraube oder Mutter vor dem Fahren finden, fahren Sie auf keinen Fall los sondern beheben Sie diese oder besuchen Sie umgehend das autorisierte Kundendienstzentrum.
- Stellen Sie sicher, dass der Falthebel vor dem fahren fest & arretiert ist. Vor der Fahrt muss der Sicherungsmechanismus fest arretiert werden. Wenn Sie den Falthebel nicht richtig arretieren, könnte sich der Falthebel beim Fahren lösen, was zu schweren Unfällen führen könnte.
- Wenn das Ladegerät nicht funktioniert: -überprüfen Sie die Sicherung.
Wenn das Ladegerät nicht funktioniert: -überprüfen Sie, ob die Sicherung des Ladekabel unterbrochen ist.
Um die Sicherung zu überprüfen, lösen Sie die Schrauben von der linken Seitenabdeckung. Nach dem entfernen der linken Abdeckung die Sicherung durch Öffnen des Sicherungschalters prüfen. Wenn die Sicherung defekt ist, ersetzen Sie diese durch eine Neue.
- Beim Beschleunigen aus dem Stillstand ist nur ein Motor zu verwenden!
Der zweite Motor darf nur während der Fahrt bzw. an großen Steigungen zugeschaltet werden, um gefährliche Situationen zu vermeiden.



**Warnhinweise
beachten!**



Einstellen und justieren der Bremsen

Einstellung der Bremssättel ist vor der ersten Fahrt unbedingt zu prüfen und ggfls. nachjustieren, sodass die Bremsbeläge nicht übermäßig stark an der Bremsscheibe schleift oder diese gar blockiert wird. Ist dies der Fall muss der Bremssattel mithilfe der beiden Einstellschrauben (Schrauben mit kleinen Federn) mittig zur Bremsscheibe nachjustiert werden. Derselbe Vorgang ist ebenfalls nötig wenn sich die Beläge im Betrieb abnutzen.

Ist das Schleifen hierdurch nicht zu beheben, muss der Bremszug an sich etwas gelöst werden sodass sich die beiden Bremsbeläge hierdurch voneinander entfernen.

Der Ultimate Pro und der Ultimate PRO + haben Hydraulische Bremsen.

Single und Dualmotorbetrieb

Beim Umschalten von Single- zum Dualmotorbetrieb ist folgendes zu beachten. Wird vom Single zum Dualmodus und wieder zurückgewechselt darf das erneute Umschalten auf Dualbetrieb nicht innerhalb weniger Sekunden erfolgen da sonst die Sicherheitsschaltung des Steuergerätes aktiviert wird welches so einen Fehler des Gasgriffes annimmt und den vorderen Motor sperrt, sodass dieser nicht aktiviert werden kann.

Sollte dies dennoch eintreten, einfach wieder in den Single Modus schalten, ca. 30 Sekunden warten, dann kann der Dualmodus wieder aktiviert werden. Diese Schutzeinrichtung schützt den Motor im Falle einer Fehlfunktion des Gasgriffes vor Beschädigungen.

Gebrauchs- und Pflegehinweise: Lithium-Ionen-Akku

Lithiumakkus sollten niemals tiefentladen werden, dies beschädigt die Lithiumzellen irreparabel. Alle Lithiumakkus sollten (falls möglich) stets bei mittlerer Ladung gelagert werden. Wird ein Akku über längere Zeit nicht benötigt, bitte diesen nicht vorher voll aufladen – dies versetzt die Lithiumzellen in unnötigen „Stress“ was langfristig zu einer verkürzten Lebensdauer führen kann. Wenn man bei der Benutzung des Akkus die Wahl hat, empfehlen wir diesen prinzipiell nicht vollständig aufzuladen, sondern immer im mittleren Spannungsbereich zu nutzen. Selbstverständlich kann der Akku aber voll aufgeladen werden, um beispielsweise lange Strecken zu fahren – es ist nur technisch gesehen für einen Lithiumakku das Beste, dies nicht zu tun um wirklich das Maximum an Performance und Lebensdauer aus dem Akku herausholen zu können.

Die Lebensdauer von Lithiumakkus wird in Ladezyklen angegeben. Denken Sie nicht, Sie „verschwenden“ viele Ladezyklen, indem Sie den Lithiumakku öfter nachladen, obwohl dieser nicht „leergefahren“ ist – dies ist völlig falsch! Bei der angegebenen Lebensdauer in Ladezyklen sind sog. Vollzyklen gemeint. Das heißt, wenn Sie Ihren Akku 50% entladen und dann wieder voll aufladen, so entspricht dies $\frac{1}{2}$ Ladezyklus. Zweimal aufladen dementsprechend einem Vollzyklus. Wir empfehlen das Nachladen eines Lithiumakkus bei 25%iger Restladung bis zu ca. 75% Ladezustand. Für lange Strecken kann der Akku aber selbstverständlich auch voll aufgeladen werden – siehe oben.

Während der Überwinterung oder langer Lagerung von Fahrzeugen mit Lithiumakkus ist es zwingend notwendig, diese mindestens einmal im Monat bis ca. 60% nachzuladen.

Für Lithiumakkus nur die vom Hersteller zugelassenen und empfohlenen Ladegeräte verwenden. Aufladen mit zu hohem Ladestrom um schneller aufladen zu können, kann die Lithiumzellen irreparabel beschädigen und im schlimmsten Fall bis zum Brand führen.

Falten und Montage des Lenkers

1. Überprüfen Sie den Inhalt der Box

- Im Lieferumfang enthalten sind: Ladegerät (2A) und Bedienungsanleitung
- Ein Akku ist bereits im Fahrzeug installiert eingebaut (siehe Hinweisblatt).

2. Falten

- Schritt A - Lösen Sie den Sicherungsschnellspanner
- Schritt B - Drücken Sie den Falthebel nach unten.
- Schritt C - Lenkstange nach unten ziehen.

3. Entfaltung

- Schritt A - Drücken Sie den Falthebel nach unten.
- Schritt B - Lenkstange nach oben ziehen.
- Schritt C - Arretieren Sie den Sicherungsschnellspanner

4. Befestigung des Lenkes

- Lösen Sie mit einem 5mm Sechskantschlüssel alle Muttern und stecken Sie die Lenkerbaugruppe in die Mitte der Stange. Legen Sie die obere Aluminiumscheibe auf die Halterung und ziehen Sie die 4 Schrauben fest.
- Befestigen Sie die Schraube in der Reihenfolge von 1 bis 4 ziehen Sie die Schrauben abwechselnd und über Kreuz an.

Zu 2. u. 3.



Zu 4.



Tacho



Über die TASTE  können Sie den Scooter ein- und ausschalten.

- | | |
|----------------------|--|
| TRIP: | Ihre Fahrtstrecke seit der letzten Rückstellung. |
| ODO: | Die Gesamtfahrtstrecke Ihres Fahrzeugs seit Herstellung oder seit eines Akkutaushes bzw. dessen Reparatur. |
| VOL: | Aktuelle Spannung der Batterie in Volt |
| Akkuspannung: | Ihr aktueller Ladezustand der Batterie. |

Über die TASTE  kann zwischen ODO, TRIP und VOL gewechselt werden.

- * Wenn Sie die Grundeinstellungen P03 (002), P06 (010), P07 (100) ändern, kann dies zu Fehlfunktionen führen - deshalb sind diese Einstellungen auf keinen Fall zu ändern.
- * Benutzen Sie das USB-Terminal am Tacho nur zum Aufladen eines Mobiltelefons. (Verwenden Sie den USB-Port nicht als Stromversorgung für externe Geräte wie z.B. LED-Scheinwerfer.)

Einstellung Lenkkopflager

Im Laufe des Betriebes oder auch nach erneuern der Lagerringe im Lenkkopf, muss das Spiel des Lenkkopflagers neu eingestellt bzw. nachgestellt werden.

Hierzu sind folgende Schritte notwendig:

1. Lösen der Klemmschelle der Lenkerstange (Bild 1)
2. Hochschieben der Lenkerstange samt Klemmschelle (Bild 2)
3. Anheben der Abdeckkappe und entsprechendes Nachziehen der Einstellmutter des Lenkkopflagers so dass dieses spielfrei aber dennoch frei beweglich ist. (Bild 3)
4. Die Lenkerstange muss dann in umgekehrter Reihenfolge wieder montiert werden und vor dem Anziehen der Klemmschelle ist die Lenkerstange vertikal auf 90° zum Boden auszurichten. (Bild 4 und 5)

Scootermodell kann abweichen!



Einstellen der Empfindlichkeit der Alarmanlage

Drücken Sie zuerst die „Alarmanlage deaktivieren“-Taste

Halten Sie die „**Fahrzeug suchen**“ / „**Hupensymbol**“-Taste für 2 Sekunden gedrückt

Der Lautsprecher wird mit einer Folge von Pieps-Tönen die Empfindlichkeit anzeigen

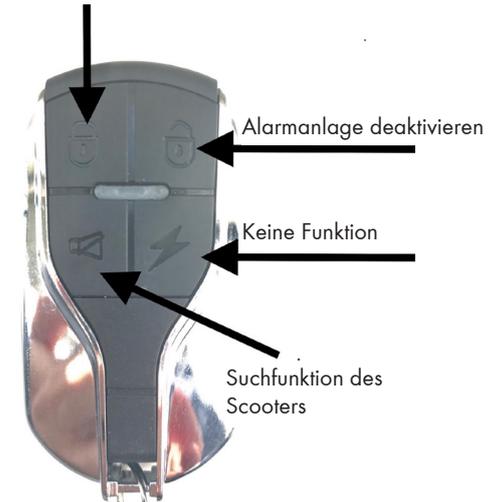
1x Piep / 2x Piep / 3x Piep usw.

1x Piep ist die geringste Stufe, 5x Piep die höchste

Wenn die gewünschte Empfindlichkeit erreicht ist, drücken Sie eine beliebige Taste um das Menü zu verlassen.

Im Auslieferungszustand ist die Empfindlichkeit auf Stufe 2 eingestellt, welches die Werkseinstellung ist.

Alarmanlage aktivieren



Blitzsymbol: keine Funktion, der Scooter wird über den Bordcomputer gestartet.

Hupensymbol: Dienst zum Finden des Rollers. Halten Sie die Taste für 3 Sekunden um die Suchfunktion zu aktivieren, drücken Sie Ihn erneut um sie zu stoppen.

**Beim SXT Ultimate Lite Modell ist die Empfindlichkeitseinstellung nicht einstellbar !
Die Betätigung der Alarmanlage durch An- und Ausschalten und die Suchfunktion funktionieren jedoch gleich.**

Stoßdämpfer Hinten:

(Beachten Sie das die Pumpe nicht im Lieferumfang enthalten ist. SXT-Scooters führt diese als Zubehör im Sortiment)



1. Lösen Sie die Inbusschrauben mit einem 5er Inbusschlüssel



2. Drücken Sie den Stossdämpfer etwas nach vorne, um die Luft besser in den Einfüllstutzen zu pumpen. Nicht mehr als 150 psi oder 10 bar.



3. Schieben Sie die Schraube und dazugehörigen Unterlagsscheiben wieder rein und ziehen Sie die Schraube wieder an.

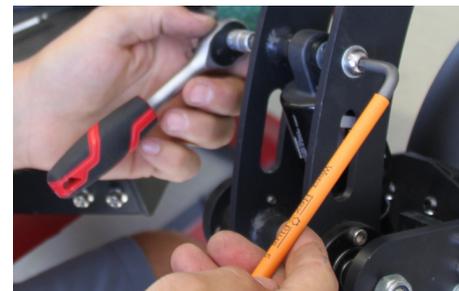
Stoßdämpfer vorne:



1. Lösen Sie die Inbusschrauben mit einem 5er Inbusschlüssel



2. Drücken Sie den Stossdämpfer etwas nach hinten, um die Luft besser in den Einfüllstutzen zu pumpen. Nicht mehr als 150psi oder 10 bar.



3. Schieben Sie die Schraube und dazugehörigen Unterlagsscheiben wieder rein und ziehen Sie die Schraube wieder an.

Wir bedanken uns, dass Sie sich einen unserer SXT Scooter entschieden haben.
Sie verfügen bei Ihrem Scooter ab Kaufdatum über eine Gewährleistung von 24 Monaten.
Bitte beachten Sie, dass keine Gewährleistung vorliegt, wenn:

1. die Gewährleistungszeit abgelaufen ist.
2. wenn Sie über keine Rechnung verfügen und Ihre Bestellung nicht im System erfasst wurde.
3. der SXT Scooter nicht ordnungsgemäß genutzt wurde.
4. technische Änderungen am SXT Scooter vorgenommen wurden.
5. der SXT Scooter unsachgemäß gelagert wurde.
6. der Scooter durch einen Unfall beschädigt wurde.
7. wenn ein nicht originales Ladegerät verwendet wurde.
8. wenn der SXT Scooter durch Wasserkontakt beschädigt wurde.
9. wenn der SXT Scooter bei extremen Temperaturen genutzt wurde.
10. keine Originalersatz- und/oder Zubehörteile verbaut wurden.

Verschleißteile wie z.B. Reifen und Bremsbeläge nicht von der Gewährleistung abgedeckt.

Schmierung

Prüfen Sie das Fahrzeug alle 3 Monate auf lose oder lockere Schraubverbindungen.

Lagerung und tägliche Pflege

Stellen Sie den Scooter nicht in der prallen Sonne oder im Regen ab. Halten Sie das Fahrzeug sauber und trocken. Reinigen Sie den Scooter nur mit einem weichen Tuch und ohne aggressive Reinigungsmittel.

Lagerung

Vergewissern Sie sich vor jeder Fahrt, dass alle Schrauben fest sind. Die Lager müssen regelmäßig gereinigt werden. Schalten Sie den Scooter aus, wenn er nicht genutzt wird. Laden Sie den Akku in gut belüfteten Räumen auf.

Laden Sie den Akku nicht in einem Bereich auf, in dem der Akku oder das Ladegerät nass werden könnte. Lassen Sie den Scooter nicht unbeaufsichtigt während dem Laden. Stoppen Sie die Verwendung des Produkts oder der Ladeeinheit, wenn irgendwelche Drähte beschädigt sind. Verwenden Sie nur das von uns gelieferte Ladegerät. Verwenden Sie die Bordbatterie nicht, um andere Geräte mit Strom zu versorgen.

Reinigung

Den Scooter bitte niemals mit einem Wasserschlauch waschen!



Um Rost zuverlässig zu vermeiden, empfiehlt es sich, das Fahrzeug nach dem Fahren im Regen gründlich zu reinigen und zu trocknen. Die Verwendung von Rostschutzmitteln wird dringend empfohlen.

- Verwenden Sie geeignete Reinigungs- und Pflegeprodukte und einen weichen Schwamm.
- Verwenden Sie niemals Lösungsmittel.
- Richten Sie niemals einen direkten Wasserstrahl auf folgende Komponenten: Scheinwerfer, Schalter am Lenker, Bremshebel, Batterie, Ladegerät.
- Wischen Sie nach dem Waschen mit sauberem Wasser ab, um eventuelle Reinigungsrückstände zu entfernen.
- Mit einem Lederlappen trocknen.

Bei ordnungsgemäßer Wartung und Verwendung (gemäß den Richtlinien für das Laden und Lagern) hat die Batterie eine normale Lebensdauer von zwei bis drei Jahren. Wenn die Batterie nicht aufgeladen wurde oder aufgeladen werden kann, sollte sie vom Scooter entfernt und bei einer Recyclinganlage entsorgt werden.

Das Bundesgesetz verbietet die Entsorgung von Batterien im normalen Hausmüll.

Bitte wenden Sie sich an Ihre örtliche Abfall- oder Recyclingbehörde, um Informationen in Ihrer Nähe zu erhalten, um die Batterie zu recyceln.



Notieren:

Notieren Sie sich die Seriennummer Ihres SXT Scooters. Bewahren Sie diese an einem sicheren Ort auf.

Jeder SXT Scooter besitzt eine individuelle Rahmennummer. Mit dieser kann Ihr Fahrzeug z.B. im Falle eines Diebstahles eindeutig identifiziert werden.

So finden Sie die Seriennummer/Rahmennummer:

Die Nummer befindet sich auf der Unterseite des Trittbrettes, oder unterhalb der Lenkstange links und auf der Originalverpackung.



Ein oder beide Motoren drehen sich verkehrtherum

Wenn die Steuergeräte längere Zeit ohne Strom sind, wie es beispielsweise während der Lagerung oder zum Beispiel bei der Überwinterung mit entfernten Sicherungen der Fall ist – können diese die eingespeicherte Drehrichtung verlieren. Hierzu muss dann das gelbe „Einlernkabel“ am Steuergerät verbunden & getrennt werden bis die Drehrichtung stimmt. Wenn diese korrekt ist die Kabel nach 10 Sekunden wieder trennen und die korrekte Drehrichtung ist wieder gespeichert.

Die Bremswirkung an meinem Fahrzeug hat stark nachgelassen was kann ich tun?

- **Hydraulische Bremse beim Ultimate Pro Plus und Ultimate Pro:**

Bremsbeläge nutzen sich während der Verwendung ab. Die Bremse hat 2 Beläge - jeweils eine rechts und links, welche beim Bremsvorgang parallel gegen die Bremsscheibe gedrückt werden und so ein Bremsvorgang ermöglichen. Mit der Zeit wird dieser Spalt durch Mechanische Abnutzung natürlich grösser. Die Bremsbeläge sollte man wechseln sobald man Merkt das die hydraulische Bremse den Spalt nicht mehr kompensieren oder nachstellen kann, oder der Belag der Bremse weniger als 1 mm ist.

Ein weiterer Grund dass ihre Hydraulische Bremse nicht richtig Funktioniert könnte auch Luft in der Leitung sein. Dann sollte die Bremse entlüftet werden.

- **Teilhydraulische Bremsen beim Ultimate Lite oder älterem Modell Ultimate Pro:**

Bremsbeläge nutzen sich während der Verwendung ab. Die Bremse hat 2 Beläge jeweils eine rechts und links die beim Bremsvorgang parallel gegen die Bremsscheibe gedrückt werden und so ein Bremsvorgang ermöglichen. Mit der Zeit wird dieser Spalt durch Mechanische Abnutzung natürlich grösser. Bei der Teilhydraulischen Bremse kann man durch das Einstellen des Seilzuges die Bremsbeläge zur Scheibe hin Nachstellen, was aber bei zu wenig Bremsbelag nicht zu empfehlen ist .

Wir empfehlen Die Bremsbeläge regelmäßig zu kontrollieren und bei einem Belag von 1mm auszutauschen.

Ich bekomme den Reifen nicht von der Felge / gewechselt

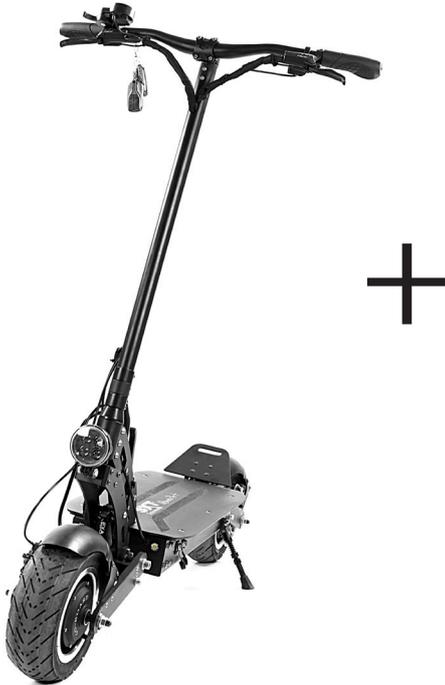
Die Felgen lassen sich in zwei Teile teilen. Bitte entfernen Sie hierzu die notwendigen Schrauben und entnehmen sie den einen Teil nach links und den anderen nach rechts, um den Reifen schnell und einfach wechseln zu können.

- Delivery
- General security guidelines and restrictions
- Charging the battery
- Before commissioning
- Instructions for use and care: Lithium-ion battery
- Folding and mounting the handlebar
- Charging the battery
- Speedometer
- Steering head bearing adjustment
- Alarm activation/remote control
- Adjust shock absorber
- Warranty
- Maintenance and care
- Battery recycling
- Serial No. / frame no.
- FAQ



Download current manual **SXT Ultimate/Ultimate Plus/Ultimate Lite**

Delivery

A rectangular box with a black border containing four items. At the top is a black rectangular charger with a power cord and a connector. Below it is a silver multi-tool. Next is a manual with a cover showing a scooter and the text 'SXT Zoomer'. At the bottom is a document titled 'IMPORTANT REMINDER' with a photo of a person working on a scooter.

Charger

Tool

Manual

Important note

Illustration of Scooter may differ!

General security guidelines and restrictions

- Always keep both hands on the handlebars. Never ride with only one hand!
- Never carry passengers or more than one person.
- The first ride should be practiced carefully on suitable terrain.
- If obstacles appear unexpectedly, stop the scooter using the rear and front disc brakes. Never use your feet to stop the scooter!
- Use the rear brake first to stop the scooter. Carefully operate the front brake.
- If the handlebar should wobble, stop the scooter and check the bolts and nuts if necessary. tighten and adjust the steering head bearing.
- Always store the battery in the medium voltage range whenever possible. A discharged battery can shorten the life.
- If you store the battery for more than three months, store the battery at approximately 80-90% at dry and room temperature.
- If the battery is damaged, the battery will emit an unusual odor - stop using the product, contact the authorized service center immediately and request technical assistance.
- Store the battery in a safe place, out of the reach of children and pets.
- Using an unauthorized charger can cause serious damage to the battery and the circuit, including irreparable damage.
- If the vehicle is wet, never charge the battery and contact the seller for inspection.
- Never drive with electric scooters in wet or very cold weather.
- Always wear protective equipment, such as For example, wear a certified hard hat, knee protector, elbow pads, and wear gloves before driving.
- Do not fold out the stand while driving.
- The scooter must not be used by children.
- Do not drink alcohol during and before the ride. Do not drive the scooter barefoot or with high heels, open shoes or sandals.
- Check the brakes before every ride. If the brakes are not working properly, do not use the vehicle and contact your dealer.
- Always check the tire pressure and inflate it before starting up.
- Never use the vehicle away from paved paths and squares.
- All screws must be checked for tightness before each journey and if necessary. follow suit.
- If you have further questions about safety, please contact your salesperson.

Charging the battery

The scooter should be fully charged before the first ride, as the battery may discharge during storage and transport. Before charging the battery, please check whether the connecting cables from the battery to the charging socket are connected inside the scooter (see „Before commissioning“).

When charging, please make sure that the plug is in the correct position when connecting it to the charging socket (notch in the plug and nose on the charging socket).

First connect the electrical cable to a socket and then to the charging socket of the scooter on the fooboard on the left front.



Charging socket

- You will see the charging port when you open the covers.
- Always keep the tailgate closed except when charging the battery.



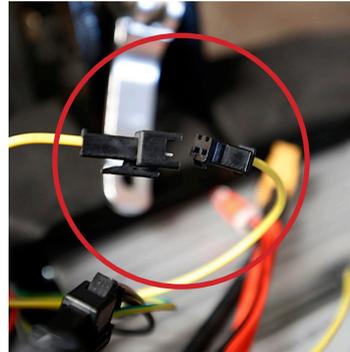
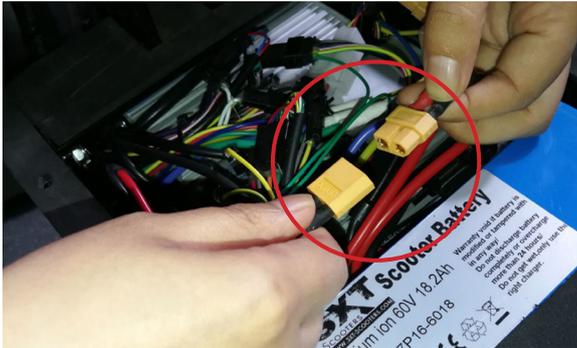
Illustration may differ!

Connect the electric cable to an electrical outlet than connect the Scooters charging socket of foot-board, on the left front side.

1. Please keep the battery away from fire or corrosive environment as it is classified as flammable and explosive.
2. Please do not damage or peel off the label.
3. To avoid damaging the inner parts, we ask you not to open the battery case. Instead, contact a local sales representative or service representative promptly if the battery does not charge.
4. In case of long-term disuse of the e-scooter, charge the e-scooter at regular intervals, e.g. every 20-30 days, but at least once a month to keep the battery in good condition. Failure to recharge the battery regularly, even when the vehicle is not in use, may result in irreparable damage.

IMPORTANT!!!

Before first use, both power cables of the battery must be connected to the control unit with the two connections under the footboard be connected.



Then make sure that both motors rotate in the correct direction. A long absence of current from the control unit may cause one or both motors to rotate the wrong way round. This is due to the memory of the control unit.

In this case, connect the single yellow cable to the counterpart on the SAME control unit until the motor rotates correctly again. Then disconnect the cables again (teach-in mode). After disconnecting the connection, the rotation correction and the process is completed.

Please note the following note:

„Current and future batches do not have a cable for teaching the direction of rotation“.

Before commissioning

Check the brakes before each ride to see if they are working properly. If the brakes are not working properly, check the brakes and increase brake performance by adjusting the cables or replacing the brake pads.

1. Proper clothing is required. This product is an all - wheel scooter that can be driven with extremely high speed. To prepare for any emergencies that may arise while driving, each driver should always wear protective equipment. For example, a certified safety helmet, knee pads, elbow pads, and gloves.
2. Beginners and all riders who can not stand up safely on the scooter should not use turbo mode and dual mode.
Driving this product in turbo mode and dual mode can increase the risk of injury. To prevent this, beginners and all riders using this product for the first time should use slow mode (ECO) and only one motor. Beginners are not allowed to go downhill in turbo or dual mode. * Pregnant women should avoid driving this product.
3. Avoid excessive speeds when going downhill. Reduce the driving speed significantly on descents. The descent at high speed is extremely dangerous as the braking distance increases and the driving stability decreases the brakes well and prevent abrupt braking. To avoid overheating, do not overuse the brakes when going downhill.
4. The engine and the brakes can become very hot while driving. Watch out for burns that could be caused by touchings.
5. Check all screw connections before starting to drive. Uninterrupted vibration and extremely high engine power can cause parts to loosen, causing you to lose them in sequence and sustain serious injuries that could even lead to death. If you find a screw or nut connection problem before driving, don't start to drive. Try to repair or visit the Authorized Service Center immediately.

6. Make sure that the folding lever is firmly locked in place before driving. Before driving, the locking mechanism must be firmly fixed.

If you do not lock the folding lever correctly, the folding lever could become loose while driving, which could lead to serious accidents.

7. If the charger does not work: -check the fuse.

If the charger does not work: -check if the fuse on the charging cable is broken.

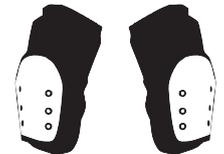
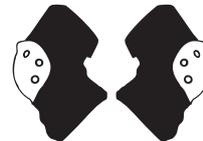
To check the fuse, loosen the screws from the left side cover. After removing the left cover, check the fuse by opening the fuse switch. If the fuse is defective, replace it with a new one.

8. When accelerating from standstill, only one motor must be used!

The second motor may only be switched on while driving or on steep inclines to avoid dangerous situations.



Pay attention to warnings!



Adjust the brakes

Adjustment of the calipers must be checked before the first ride and if necessary, readjust, so that the brake pads are not excessively dragged on the brake disc or it is even blocked. If this is the case, the caliper must be readjusted using the two adjusting screws (screws with small springs) in the middle of the brake disc. The same process is also necessary if the pads wear during operation.

If the grinding can not be remedied by this, the brake cable itself must be loosened somewhat so that the two brake pads thereby move away from each other.

Single and dual engine mode

When switching from single to dual motor operation, the following should be noted. If switching from single to dual mode and back again, switching over to dual mode must not take place within a few seconds otherwise the safety circuit of the control unit is activated which thus adopts an error of the throttle grip and blocks the front engine so that it can not be activated.

Should this still occur, simply switch back to single mode, wait about 30 seconds, then the dual mode can be reactivated. This protective device protects the motor from damage in the event of a malfunction of the throttle grip.

Usage and care instructions: Lithium-ion battery

Lithium batteries should never be deeply discharged, this damages the lithium cells irreparably. All lithium batteries should (if possible) always be stored at medium charge. If a battery is not needed for a long time, please do not fully charge it before - this puts the lithium cells in unnecessary „stress“ which in the long term can lead to a shortened life. If you have the choice when using the battery, we recommend that in principle not fully charge, but always in the middle voltage range to use. Of course, the battery can be fully charged, for example, to drive long distances - it is only technically for a lithium battery the best, not to do this to really get the maximum in performance and life out of the battery.

The life of lithium batteries is given in charging cycles. Do not think you „waste“ many charging cycles by recharging the lithium battery more often, even though it is not completely empty - this is completely wrong! For the specified life in charging cycles so-called full cycles are meant. This means that if you discharge your battery 50% and then recharge it fully, this equates to ½ charge cycle. Charge twice a full cycle accordingly.

We recommend recharging a lithium battery with 25% residual charge up to about 75% charge state. Of course, the battery can be fully charged for long distances - see above.

During the wintering or long storage of vehicles with lithium batteries, it is absolutely necessary to recharge them at least once a month to about 60%.

For lithium batteries use only chargers approved and recommended by the manufacturer. Charging with too high a charge current to recharge faster can irreparably damage the lithium cells and in the worst case lead to a fire.

Folding and mounting the handlebar

1. Check the contents of the box
 - Supplied with: charger (2A) and instruction manual
 - A battery is already installed in the vehicle (see information sheet).

2. Folding

- Step A - Release the quick release fuse
- Step B - Press the folding lever down.
- Step C - Pull down the handlebar.

3. Unfolding

- Step A - Lower the folding lever.
- Step B - Pull up the handlebar.
- Step C - Lock the quick-release fuse

4. Attachment of the steering

- Loosen all nuts with a 5mm hex wrench and insert the handlebar assembly into the center of the rod.
Place the top aluminum disc on the bracket and tighten the 4 screws.
- Fix the screw in the order of 1 to 4 alternately and crosswise tighten the screws.

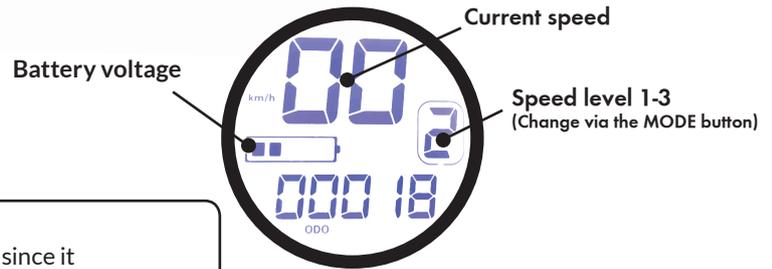
To 2. u. 3.



To 4.



Speedometer



You can switch the scooter on and off using the button 

- TRIP:** Your route since the last reset.
- ODO:** The total distance your vehicle has travelled since it was manufactured or since the battery was replaced or repaired.
- VOL:** Current voltage of the battery in volts.
- Battery voltage:** Your current state of charge of the battery.

The button  can be used to switch between ODO, TRIP and VOL .

- * Changing the basic settings P03 (002), P06 (010), P07 (100) may cause malfunctions - so these settings should not be changed.
- * Only use the USB terminal on the speedometer to charge a mobile phone. (Do not use the USB port as a power source for external devices such as LED lights.)

Adjusting the steering head bearing

In the course of operation or after renewing the bearing rings in the steering head, the game of the steering head bearing must be readjusted or readjusted.

The following steps are necessary for this:

1. Release the clamp of the handlebar (Picture 1)
2. Push up the handlebar together with the clamp (Picture 2)
3. Lifting the cap and appropriately tightening the adjusting nuts of the steering head bearing so that this is free but still free to move. (Picture 3)
4. The handlebar must then be reassembled in reverse order and before tightening the clamp, the handlebar must be vertically aligned at 90 ° to the ground. (Picture 4 and 5)

Scooter model may differ!



Setting the sensitivity of the alarm system

First press the “**Deactivate alarm**” button.

Press and hold the “**Search vehicle**” / “**Horn symbol**” button for 2 seconds.

The speaker will display the sensitivity with a sequence of beeps.

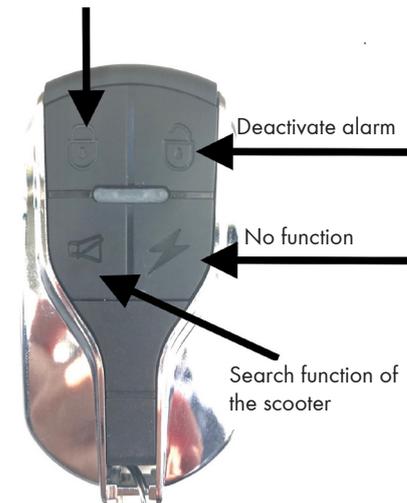
1x beep / 2x beep / 3x beep etc.

1x beep is the lowest level, 5x beep is the highest level.

When the desired sensitivity is reached, press any key to select the desired sensitivity to leave the menu.

In the delivery state, the sensitivity is set to level 2, which is the level at which the factory setting.

Activate alarm system



Flash symbol: no function, the scooter is started via the on-board computer.

Horn symbol: Service to find the scooter. Hold the button for 3 seconds to activate the search function, press it again to stop it.

The sensitivity setting of the SXT Ultimate Lite model is not adjustable!

The operation of the alarm system by switching on and off and the search function works the same way.

Rear shock absorber:

(Note that the pump is not included in the delivery. SXT-Scooters offers these as accessories)



1. Open the screws with a 5 mm Allen wrench



2. push the shock absorber a little further in front, to fill air better in the filler neck to pump. Not more than 150psi or 10 bar.



Slide the screw and washers back in and tighten the screw again.

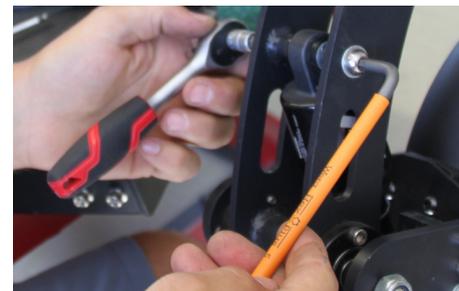
Front shock absorber:



1. Open the screws with a 5 mm Allen wrench



2. push the shock absorber a little back, to fill air better in the filler neck to pump. Not more than 150psi or 10 bar.



Slide the screw and washers back in and tighten the screw again.

Thank you for choosing one of our SXT scooters.

You have a 24-month warranty on your scooter from the date of purchase.

Please note that there is no warranty if:

1. the warranty period has expired.
2. If you have no invoice and your order has not been recorded in the system.
3. the SXT scooter was not used properly.
4. technical changes have been made to the SXT scooter.
5. the SXT scooter was stored improperly.
6. the scooter was damaged by an accident.
7. if a non-original charger was used.
8. if the SXT scooter has been damaged by water contact.
9. if the SXT scooter was used in extreme temperatures.
10. no original replacement and / or accessories were installed.

In addition, wearing parts such as e.g. Tires and brake pads are not covered by the warranty.

Lubrication

Check the vehicle every 3 months for loose or loose screw connections.

Storage and daily care

Do not park the scooter in direct sunlight or rain. Keep the vehicle clean and dry. Only clean the scooter with a soft cloth and without aggressive cleaning agents.

Storage

Make sure all screws are tight before each ride. The bearings must be cleaned regularly. Switch off the circuit Scooter and the regulator when not in use. Charge the battery in well-ventilated rooms.

Do not charge the battery in an area where the circuit board or charger may get wet. Do not leave the board unattended during charging. Stop using the product or charger if any wires are damaged. Use only the charger supplied by us. Do not use the on-board battery to power other devices.

Cleaning the battery

Never wash the scooter with a water hose!



To reliably prevent rust, it is advisable to thoroughly clean and dry the vehicle after driving in the rain.

The use of rust inhibitors is strongly recommended.

- Use suitable cleaning and care products and a soft sponge.
- Never use solvents.
- Never direct a direct jet of water at the following components: headlight, handlebar switch, brake lever, battery, charger.
- After washing, wipe with clean water to remove any cleaning residue.
- Dry with a leather cloth.

Battery recycling

When properly maintained and used (in accordance with charging and storage guidelines), the battery has a normal life of two to three years. If the battery has not been charged or cannot be charged, it should be removed from the scooter and disposed of at a recycling facility.

Federal law prohibits the disposal of batteries in normal household waste.

Please contact your local waste or recycling authority for information near you on how to recycle the battery.



Note:

Make a note of the serial number of your SXT scooter. Keep it in a safe place.

Each SXT scooter has an individual frame number. With this, your vehicle can e.g. be clearly identified in case of theft.

How to find the serial number / frame number:

The number is located under the scooter, or on lower steering rod and on the original packaging.



One or both motors rotate in reverse

If the control units are without power for a longer period of time, as is the case, for example, during storage or, for example, during winter storage with fuses removed, they can lose the stored direction of rotation. To do this, the yellow "teach-in cable" must be connected to the control unit & disconnected until the direction of rotation is correct. If this is correct, disconnect the cables again after 10 seconds and the correct direction of rotation is stored again.

The braking effect on my vehicle has greatly diminished - what can I do?**• Hydraulic brake on the Ultimate Pro Plus and Ultimate Pro:**

Brake pads wear out during use. The brake has 2 pads, one on the right and one on the left, which are pressed parallel against the brake disc during the braking process and thus enable a braking process. Over time this gap will naturally increase due to mechanical wear. The brake pads should be changed as soon as you notice that the hydraulic brake can no longer compensate or adjust the gap, or the brake pad is less than 1 mm.

Another reason that your hydraulic brake does not work properly could be air in the pipe. Then the brake should be vented.

• Partially hydraulic brakes on Ultimate Lite or older model Ultimate Pro:

Brake pads wear out during use. The brake has 2 pads, one on the right and one on the left, which are pressed parallel against the brake disc during the braking process and thus allow a braking process. Over time this gap will naturally increase due to mechanical wear. With the semi-hydraulic brake you can adjust the brake pads towards the disc by adjusting the cable, but this is not recommended with too little brake pad.

We recommend checking the brake pads regularly and replacing them if the brake pads are 1 mm.

I don't get the tire off the rim / changed.

The rims can be divided into two parts. Please remove the necessary screws and remove one part to the left and the other part to the right in order to change the tire quickly and easily.



KONTAKT / CONTACT
TECHNISCHER KUNDENDIENST / TECHNICAL SUPPORT

POL-Planet GmbH & Co. KG.
Marie-Curie Straße 2 • 79618 Rheinfelden
Tel: +49(0)7623-460 460 • Fax: +49(0)7623-460 46 49
info@sxt-scooters.de • www.sxt-scooters.de

Dieses Produkt wurde nach CE geprüft und bestanden. Die Batterie entspricht der Norm UN/DOT 38.3.
This product has been tested to and passed CE. The battery complies with UN/DOT 38.3.